

蓝电E5 PLUS：一款不装的家用车，适合普通家庭

来源：黄宜欣 发布时间：2025-11-24 12:16:04

对于大多数普通家庭来说，选一辆车就像挑一件趁手的家居用品，不用追求花哨的噱头，关键是能贴合日常用车的各种场景——上下班通勤不心疼油钱，全家出游能装下行李和欢声笑语，接送老人孩子上下车方便，偶尔跑个长途也不用焦虑续航。最近赛力斯蓝电汽车推出的第三代蓝电 E5 PLUS 开始预售，其中 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 车型，凭着插电混动的属性和均衡的配置，让不少正在选家用车的人多了一个参考。我花了一段时间仔细体验这款车，从日常通勤到周末短途露营，把它的各个方面都摸了个遍，今天就跟大家聊聊，这款车到底适不适合普通家庭。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.18万起 | 5辆

先说说大家关心的续航和充电问题，毕竟买插混车，核心就是想兼顾纯电的省钱和燃油的安心。这款车装的是赣锋锂电的磷酸铁锂电池，容量有 35.95kWh，可能光看数字大家没概念，简单说就是 CLTC 工况下纯电续航能到 230 公里。这个续航里程对大多数上班族来说太够用了，我平时上下班单程 15 公里，加上偶尔下班顺路买菜、接孩子，一天下来也就跑 40 公里左右，满电状态下能开五六天，一周充一次电完全没问题。之前开燃油车的时候，每周都得往加油站跑，现在一个月下来油费省了不少，日积月累也是一笔不小的开支。

而且磷酸铁锂电池的安全性挺让人放心的，这种电池材质本身就比较稳定，不像有些电池那么容易出问题，厂家还加了阻燃材料和热失控保护技术，日常使用不用担惊受怕。我之前听朋友说过，磷酸铁锂电池就算遇到意外磕碰，也不容易起火爆炸，顶多就是冒烟，这种特性对家用车来说太重要了，毕竟车上坐的都是家人。另外，这种电池不含钴、镍这些贵金属，不仅成本相对低，耐用性也不错，正常用的话，可能车开好几年，电池性能也不会有太大衰减。



奔驰SL级AMG最低售价：196.98万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车36.80万起 | 6辆

充电方面，这款车配备了双充电口，快充慢充都支持，这点特别实用。平时在家用慢充，晚上睡前插上，6个小时就能充满，完全不耽误第二天用车。如果出门在外忘了充电，找个快充站，从30%充到80%也就40分钟左右（0.67小时），喝杯咖啡、买瓶水的功夫就能补够大半续航。我上次带家人去郊区玩，半路发现电量不多了，刚好路过一个服务区，充了半小时电，就够返程用了，比纯电动车少了很多等待的焦虑。还有个特别实用的功能——VTOL 移动电站，最大对外放电功率3.3kW。周末带家人去露营的时候，这个功能可派上大用场了，接上个电烤炉、煮个火锅，或者给孩子的玩具车、手机充电，完全不用担心没电的问题。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 234辆

聊完续航，再说说空间，家用车的空间就像房子的客厅，宽敞不宽敞、灵活不灵活，直接影响用车体验。这款车的车身尺寸是4760mm×1865mm×1710mm，轴距达到了2785mm，在中型SUV里算是主流水平，这种尺寸保证了车内有足够的乘坐空间。我身高181cm，坐进前排，把座椅调整到舒服的驾驶位置，头部还有一拳多的余量，不会觉得压抑，视野也很开阔，开车的时候能清楚看到前方和两侧的路况。



保持前排座椅不动，再坐进后排，腿部空间能有两拳多，就算跷个二郎腿也没问题，头部空间也有一拳左右。后排地板几乎是平的，中间坐个成年人也不会觉得腿没地方放，全家五口人一起出行，每个人都能坐得舒舒服服。而且后排座椅还能调节靠背角度，长途坐车的时候，后排乘客可以把座椅放倒一点，靠起来更放松，不会越坐越累。



这款车还提供 5 座和 7 座两种布局选择，7 座版需要多加 4000 元，家里人多的可以考虑。我体验了一下 7 座版，第三排坐身高 170cm 左右的成年人，短途乘坐完全没问题，腿部不会觉得特别拥挤，头部空间也够用。平时不用第三排的时候，把座椅放倒，后备箱空间就更大了。说到后备箱，常规容积有 465L，平时买个菜、放个婴儿车都没问题，周末去超市大采购，几大袋东西也能轻松装下。如果要装大件物品，比如折叠自行车、露营装备，把后排座椅 40:60 比例放倒，容积能扩展到 1701L，甚至能放下小型洗衣机这类大家电，实用性直接拉满。车内的储物空间也设计得很贴心，全车到处都是能放东西的小格子。前门

板能放下保温杯和折叠伞，后门板可以放孩子的玩具和绘本，中控台下方的镂空空间刚好能塞下手提包，中央扶手箱又深又大，能装下大屏手机、充电器和各种零散的小物件。

接下来聊聊驾驶感受，这款车搭载拥有越级动力表现的赛力斯超级电混系统，P1+P3+P4架构，电机峰值功率270kW，峰值扭矩470N·m，百公里加速进入6秒级，动力堪比3.0T燃油SUV了。可能大家对这些参数没什么概念，简单说就是开起来动力很轻快，完全不像这么大一辆SUV。底盘悬挂方面，这款车采用的是前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置在同级别车型里很常见，主要是能兼顾操控性和舒适性。平时开在市区的柏油路上，路面的小颠簸都能被很好地过滤掉，坐在车里不会觉得颠簸。遇到减速带或者坑洼路面的时候，悬挂也能快速回弹，不会有多余的晃动，车身稳定性很好。

更让人惊喜的是，这款车还配备了可软硬调节的可变悬挂系统，可以根据不同的路况和驾驶模式调整悬挂阻尼。比如在市区开的时候，调软一点，舒适性更好；跑高速或者过弯的时候，调硬一点，车身更稳定，不会有明显的侧倾。我上次开着它跑了一段盘山公路，把悬挂调硬后，过弯的时候车身很稳，方向盘指向也很精准，开起来很有信心。

驾驶辅助功能虽然不是家用车的必备项，但有了之后确实能减轻不少驾驶压力。这款车达到了L2级辅助驾驶水平，配备了全速自适应巡航、车道保持辅助、车道居中保持和并线辅助等功能。跑高速的时候，打开全速自适应巡航，车辆能自动跟上前车，保持安全距离，不用一直脚踩油门和刹车，长途驾驶下来没那么累。车道保持辅助功能也很实用，如果开车的时候不小心偏离了车道，系统会轻轻提醒，还能辅助把车辆拉回车道内，提高了行车安全性。

另外，360°全景影像和透明影像功能对新手或者经常在狭窄路段行驶的人来说太友好了。平时停车的时候，通过中控屏能清楚看到车辆周围的情况，就算是狭小的停车位，也能轻松停进去，不用担心刮蹭。透明影像功能还能看到车底的情况，遇到坑洼路面的时候，能清楚判断能不能通过，避免磕到底盘。自动泊车入位功能也很实用，遇到不好停车的地方，系统能自动规划路线，帮助完成停车，对停车技术不好的人来说简直是福音。

说完了驾驶和空间，再聊聊车内的内饰和配置，毕竟每天开车都要面对车内的环境，舒服、好用才重要。这款车的内饰新增了可可棕配色，我觉得这个颜色特别适合家用，看起来温馨又有质感，不像纯黑色那么沉闷，也不像浅色那么容易脏。车内大部分地方都用了软质材料包裹，摸起来手感不错，没有那种廉价的塑料感。

中控台的布局很简洁，大部分物理按键都集成到了15.6英寸的悬浮式中控大屏里，屏幕分辨率是1920x1080，显示效果很清晰，就算是阳光直射的时候，也能清楚看到屏幕上的内容。操作起来也很流畅，因为搭载了高通骁龙8155芯片，这种芯片在车载系统里算是比较靠谱的，打开应用、切换界面都不会卡顿。我平时开车的时候，用得最多的就是高德地图7.0，导航精准，还能实时显示路况，避免堵车。偶尔想听首歌，打开酷狗音乐，音质也还

不错，能满足日常听歌的需求。

如果习惯用手机导航或者听音乐，这款车还支持官方认证的 CarPlay 手机互联，把手机连上车机，操作起来很方便，不用在手机和车机之间来回切换。最让我觉得实用的是，车内引入了豆包大模型，语音交互特别方便。平时开车的时候，不用动手，直接喊一声“打开空调”“调大音量”“导航到某个商场”，系统都能快速响应，准确执行命令。就算是说一些比较口语化的指令，比如“我有点冷”，系统也能明白是要调高空调温度，对不太会操作电子产品的老人来说，这个功能太实用了。

方向盘是皮质包裹的，握感很舒服，大小也合适，男女司机都能轻松掌控。它还支持上下 + 前后四向调节，不管身高多少，都能找到舒服的驾驶姿势。冬天的时候，方向盘加热功能就派上用场了，不用再忍受冰手的方向盘，这个配置在北方地区尤其实用。8.8 英寸的全液晶仪表盘显示效果很清晰，车速、电量、油耗这些行车信息一目了然。

还有一些小配置也很加分，比如可开启的全景天窗，打开之后车内特别通透，后排的乘客也能看到外面的风景，尤其是带孩子出门的时候，孩子可以透过天窗看看蓝天、白云，旅途也不会觉得无聊。可选装的电动脚踏板也很实用，家里有老人或者小孩的话，上下车会方便很多，不用费劲攀爬，而且电动脚踏板看起来也很大气，不会破坏车身的整体美感。

外观方面，这款车没有走夸张的路线，而是采用了比较稳重、耐看的设计，很符合家用车的定位。它提供了多种外观颜色，其中新增的静海沙颜色很特别，不是那种常见的黑白灰，在阳光下会呈现出一种淡淡的沙色，低调又有质感。还有黑银、灰银两种双色车身设计，喜欢个性化的消费者可以选择，不用再局限于单色车身。

前脸的大尺寸进气格栅内部是点阵式结构，看起来挺精致的，不会显得呆板。两侧的 LED 大灯组造型很犀利，和车头的线条融合得很好，不仅看起来好看，照明效果也不错，晚上开车的时候，灯光很亮，能清楚看到前方的路况。车身侧面的线条流畅平直，贯穿式的腰线让车身看起来更修长，也增添了一丝稳重感。19 英寸的铝合金饼式轮毂样式很新颖，不像有些轮毂那么复杂，看起来简洁大方，跑起来也很有质感。

最后聊聊大家关心的价格和预售政策，这款车的预售价是 13.98 万元，不过现在限时换新价 11.98 万元，这个价格在中型插混 SUV 里算是比较亲民的。预售期间下定还有不少权益，比如 1000 元定金能抵 10000 元车款，相当于直接省了 9000 元；如果是置换车辆，最高能拿到 20000 元的补贴，对想换车的消费者来说很划算；还有金融礼，贴息 5000 元，就算贷款买车，压力也不会太大。另外，预售期间下定还能免费获得价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，家里有孩子的话，这个配置太实用了，孩子在后排可以看动画片、听故事，长途坐车也不会吵闹。（详情请咨询当地经销商）

这段时间体验下来，蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 给我的感受就是“均衡”。它没有在某一个方面特别突出，但也没有明显的短板，每个功能、每一项配置都围

绕着家用场景展开。230 公里的纯电续航能满足日常通勤，省下来的油钱对普通家庭来说很实在；宽敞的空间和灵活的座椅布局，能适配全家出游、搬运大件物品等各种需求；轻快的动力和舒适的底盘调校，让驾驶变得轻松惬意；丰富的配置和贴心的细节设计，能提升日常用车的幸福感。

当然，这款车也有一些小缺点，比如它的纯电续航虽然够用，但和一些长续航纯电动车相比还有差距；亏电状态下的油耗虽然比燃油车低，但比满电状态下还是要高一些。不过这些都是插混车型的共性问题，对于追求 “鱼和熊掌兼得” 的家庭来说，这些小遗憾完全可以接受。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.18万起 | 5辆

总的来说，蓝电 E5 PLUS 2026 款 230km 超长续航版 Ultra 是一款很懂普通家庭需求的车。它不搞花里胡哨的营销，不堆砌华而不实的配置，而是把钱花在了续航、空间、舒适性这些核心需求上。如果你正在寻找一款性价比高、实用性强的家用 SUV，既想享受纯电出行的低成本，又不想有续航焦虑，还能满足全家出行的各种需求，那么这款车值得你重点关注。选家用车，不就是选一款能让生活更方便、更舒心的伙伴吗？蓝电 E5 PLUS 2026 款超长续航版，或许就是那个能陪你走过柴米油盐、见证家庭幸福的靠谱伙伴。

HTML版本： [蓝电E5 PLUS：一款不装的家用车，适合普通家庭](#)